

Sprawozdanie
z przebiegu głosowania na najlepszy moduł oraz tabor kolejowy
zaprezentowany na makiecie modułowej
podczas II edycji Festiwalu KOLEJ W MINIATURZE w Sosnowcu 2017
(18-19 marca 2017)

Zgodnie z regulaminem w skład komisji oceniającej weszli przedstawiciel organizatora oraz po jednym przedstawicielu z każdego klubu, którego moduły lub tabor był prezentowany w układzie makiety modułowej.

Skład komisji:

1. Arkadiusz Krzempek – przewodniczący komisji (prowadził nadzór nad przebiegiem głosowania),
2. Krzysztof Grzesiek – obserwator przebiegu głosowania i sekretarz
3. Leszek Wala – reprezentant Stowarzyszenia Miłośników Kolei w Katowicach,
4. Wojciech Niedoba – reprezentant Beskidzkiej Grupy Modelarskiej,
5. Karolina Tabor – reprezentant Krakowskiego Klubu Modelarzy Kolejowych,
6. Jan Węgrzyn – reprezentant Oświęcimskiego Klubu Modelarzy Kolejowych „Piętrusek”,
7. Jacek Tomaka – reprezentant Klubu Sympatyków Kolei z Wrocławia,
8. Jakub Rutka – reprezentant Polskiej Makiety Modułowej.

W czynnym głosowaniu brały udział następujące osoby:

1. Leszek Wala,
2. Wojciech Niedoba,
3. Karolina Tabor,
4. Jan Węgrzyn,
5. Jacek Tomaka,
6. Jakub Rutka.

Zgodnie z regulaminem komisja miała przyznać nagrody w dwóch kategoriach moduły i tabor. W każdej z kategorii były do oceny cztery kryteria, gdzie każdy z głosujących miał prawo dla każdej z kategorii przyznać od 0 do 10 punktów według swojego uznania.

Następnie z przyznanych dla danej kategorii punktów obliczano średnią i punkty z wszystkich kategorii sumowano. Maksymalna punktacja dla modułu lub taboru mogła wynosić 40 punktów.

Wyniki podliczali Arkadiusz Krzempek i Krzysztof Grzesiek, a następnie sprawdziła Karolina Tabor.

W kategorii **Moduł** pierwsze trzy miejsca zajęły:

- 1 miejsce** – Posterunek Odgałęźny Ludwikowice (38,51 pkt.) – Beskidzka Grupa Modelarska,
- 2 miejsce** – Stacja Żelistrzewo (37,84 pkt.) – Jakub Rutka,
- 3 miejsce** – Moduł 7708 (37,50 pkt.) – Krakowski Klubu Modelarzy Kolejowych.

Wyniki głosowania w kategorii Moduły.

Lp.	Nazwa modułu	pkt.
1.	Posterunek Odgałęźny Ludwikowice	38,51
2.	Stacja Żelistrzewo	37,84
3.	Moduł 7708	37,50
4.	Posterunek odstępowy Marwinów	36,50
5.	Cmentarz	36,50
6.	Prosta i łuki (KKróPL001A, KKróPL001B i KKróPL001C)	36,49
7.	GS	36,17
8.	Gospodarstwo pod Lasem	36,17
9.	Stacja Podborze	36,17
10.	Stacja Klecza Górna	36,00
11.	Dwutorowy łuk	35,50
12.	Proste BGM (Bgm001 i Bgm002)	35,50
13.	Stacja Oświęcim	35,16
14.	Prosta (MCogPL001)	35,15
15.	Tunel	35,00
16.	Pola Małopolskie	34,67
17.	Dwie proste z przejazdem	34,65
18.	Moduł 7704	34,34
19.	Zejście ze szlaku dwutorowego na jednotorowy	34,16
20.	Moduł 7705	33,66
21.	Stacja Kocikowo	33,50
22.	Łuk Dziurasek	33,49
23.	Moduł 7701 i 7702	33,49
24.	Moduł 7712	33,00
25.	Łuk (PBarPL001 i PBarPL003)	32,50
26.	Proste (MFicPL001A i MFicPL001B)	32,50
27.	Most	32,34
28.	Moduł 7713	31,67
29.	Tor końcowy (MKrzPL003)	31,50
30.	Moduł 7716	31,33
31.	Prost (ASiePL)	29,83
32.	Moduł 7701	29,13
33.	Trzy proste dwutorowe przed Posterunkiem Marwinów	29,00
34.	Pętla	28,50
35.	Prosta (MFicPL001)	28,17
36.	Zwężenie 50mm/25mm (MKrzPL002)	27,83
37.	Łuk (PBarPL002)	26,50

W kategorii **Tabor** po długiej naradzie komisja podjęła decyzję o wyborze trzech najlepszych składów spośród tych, które brały udział w sesjach niedzielnych. Kryterium decydującym o wyborze najlepszego taboru była unikalność i oryginalność składu. Decyzja ta była spowodowana faktem, że część składów jeździła tylko w sesjach odbywających się w sobotę i w niedzielnych sesjach już nie brały udziału, a nawet były już zabrane przez uczestników do domu, co spowodowało, że komisja nie mogła ich ocenić w wyznaczonym czasie.

W kategorii **Tabor** wyniki są następujące:

- 1 miejsce** – Jacek Mikoś – skład pociągu gospodarczego,
- 2 miejsce** – Robert Reschka – pociąg gabarytowy z rozjazdem,
- 3 miejsce** – Grzegorz Hudyga – pociąg ratunkowy.

Wnioski końcowe

Komisja proponuje, aby w kolejnych edycjach konkursu w celu ułatwienia oceniania wprowadzić następujące zmiany:

1. Komisję należy powoływać już w dniu montażu układu makiety.
2. Do oceny powinny być zgłoszone moduły i tabor przez właściciela lub kluby najpóźniej w dniu składania układu makiety modułowej.
3. W przypadku gdy zgłoszony do oceny tabor porusza się tylko w jednej z 4 sesji to organizator powinien zapewnić miejsce, w którym komisja będzie mogła zobaczyć i ocenić tabor zgłoszony lub należy komisji dostarczyć rozpiskę (rozkład) kiedy oceniany tabor będzie znajdował się na makiecie.
4. Należy się również zastanowić nad kryteriami oceniania w przypadku taboru.
5. Należy opracować wzór karty do głosowania w taki sposób, aby każdy członek komisji miał swoje karty i swobodę w głosowaniu niezależnie od innych członków. Karty na koniec dnia powinny być przekazywane przewodniczącemu komisji w celu podsumowania wyników głosowania.
6. Można też pomyśleć o przygotowaniu arkusza kalkulacyjnego, który przyspieszyłby sposób obliczania wyników.

Arkadiusz Krzempek
Przewodniczący komisji